



Balanço da Campanha *Taxa Zero ao Volante*

A campanha de segurança rodoviária *Taxa Zero ao Volante*, promovida conjuntamente pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), a Guarda Nacional Republicana (GNR) e a Polícia de Segurança Pública (PSP), decorreu de 19 a 25 de agosto de 2025 e alertou os condutores para os riscos da condução sob a influência do álcool.

Esta campanha contou, ainda, com a participação dos serviços das administrações regionais dos Açores e da Madeira na realização de ações de sensibilização, complementando o trabalho de fiscalização dos comandos Regionais da PSP.

Inserida no Plano Nacional de Fiscalização (PNF) de 2025, a campanha teve ampla divulgação nos meios digitais e em cinco ações de sensibilização da ANSR, realizadas, em simultâneo, com as operações de fiscalização da PSP, na Guarda, em Elvas, e em Tomar¹. Idênticas ações ocorreram nas regiões autónomas dos Açores e da Madeira.

Na campanha foram sensibilizados 441 condutores, a quem foram transmitidas as seguintes mensagens:

- Com uma taxa de álcool no sangue de 0,5 g/l, o risco de sofrer um acidente grave ou mortal duplica;
- O consumo de álcool estreita o campo visual, atrasa a capacidade de decidir e de reagir atempadamente e descoordena os movimentos;
- A relação entre o que se bebe e a taxa de álcool no sangue depende de vários fatores: idade, género, peso, altura, metabolismo, os alimentos ingeridos e há quanto tempo se ingeriram. daí que seja importante a *Taxa zero ao volante*.

No âmbito desta Campanha, realizada entre 19 e 25 de agosto, foram fiscalizados automaticamente por radar 6.058.908 veículos, dos quais 403.497 pelas Forças de Segurança (GNR e PSP) e 5.655.411 pelo SINCRO – Sistema Nacional de Controlo de Velocidade, da responsabilidade da ANSR.

As Forças de Segurança fiscalizaram presencialmente 49.907 veículos e condutores.

No total foram fiscalizados, quer através de meios automáticos, quer presencialmente, 6.108.815 veículos.

Do total de 6.108.815 de veículos fiscalizados, durante a campanha, registaram-se 24.940 infrações rodoviárias, das quais 662 referentes à condução sob o efeito do álcool.

Das 662 infrações relativas à condução sob o efeito do álcool, 641 registaram-se no Continente e 21 nas Regiões Autónomas, tendo sido 506 detetadas pela GNR e 156 pela PSP.

	Nº de veículos controlados automaticamente por radar	Nº de condutores/veículos fiscalizados presencialmente	Nº total de condutores/veículos fiscalizados	Nº total de Infrações	Nº de testes de álcool efetuados	Infrações por condução sob efeito do álcool <1,2g/l	Infrações por condução sob efeito do álcool ≥1,2g/l
ANSR	5 655 411	-	5 655 411	11 957	-	-	-
GNR	377 836	39 130	416 966	9 462	32 675	256	250
PSP	25 661	10 777	36 438	3 521	3 450	51	105
Totais	6 058 908	49 907	6 108 815	24 940	36 125	307	355

¹ As duas de fiscalizações previstas da GNR na Guarda e em Portalegre, nos dias 20 e 22 de agosto, respetivamente, não foram realizadas devido à situação dos incêndios nos distritos em causa e uma vez que face à sua duração prolongada, a GNR teve de direcionar o seu esforço operacional para o enorme empenhamento de meios nas ocorrências de incêndios, um pouco por todo o país.

Nesta Campanha, registaram-se 2.571 acidentes, de que resultaram 11 vítimas mortais, 33 feridos graves e 800 feridos leves.

Relativamente ao período homólogo de 2024, verificaram-se menos 276 acidentes, mais 2 vítimas mortais, menos 16 feridos graves e menos 86 feridos leves.

As 11 vítimas mortais, todas do género masculino, tinham idades compreendidas entre os 17 e os 86 anos.

Os sete acidentes com vítimas mortais ocorreram nos distritos de Aveiro (1), Castelo Branco (1), Faro (5), Leiria (1), Porto (1), Santarém (1) e Viseu (1).

Estes acidentes consistiram em 3 colisões (que envolveram 4 veículos ligeiros, 3 veículos pesados e 1 velocípede) e 4 despistes (que envolveram 3 veículos ligeiros e 1 motociclo).

Os acidentes ocorreram, respetivamente, em 4 estradas nacionais, 2 arruamentos e 1 itinerário principal.

Esta foi a oitava de 11 campanhas no âmbito do PNF de 2025; e, até ao final do ano, realizar-se-ão mais três campanhas, uma por mês, com ações de sensibilização e de fiscalização.

As campanhas inseridas nos planos nacionais de fiscalização ocorrem, anualmente, pela ANSR, GNR e PSP, desde 2020, com temáticas definidas, segundo as recomendações europeias, para cada um dos anos. O PNF de 2024 consagrou como prioritários os temas velocidade, álcool, acessórios de segurança, telemóvel e veículos de duas rodas a motor.

À semelhança de 2024, durante este ano serão realizadas campanhas de sensibilização e de fiscalização, com as mesmas temáticas.

Das oito campanhas, que decorreram em 2025, foram realizadas 38 ações, durante as quais 5.527 pessoas foram sensibilizadas, presencialmente. Quanto às ações de fiscalização, o número de condutores fiscalizados, presencialmente, foi de 493.651. Por radar, foram controlados 45.814.238 veículos.

A sinistralidade rodoviária não configura uma fatalidade e as suas consequências mais graves podem ser evitadas, através da adoção de comportamentos seguros na estrada.

Acidentes com vítimas mortais:

19 de agosto de 2025

- Colisão frontal, em curva, entre um veículo ligeiro e um veículo pesado, seguido de embate noutra veículo ligeiro, na EN118, ao Km 37,700, em Benavente, Santarém, da qual resultou a morte de um passageiro do veículo ligeiro, que ocupava o banco de trás. Resultaram ainda dois feridos graves e um ferido leve. A vítima mortal, do sexo masculino, tinha 20 anos.
- Despiste de um motociclo em reta, na Rua António Ferreira Cabral Pais do Amaral, em Campelo, Porto, do qual resultou a morte do condutor, do sexo masculino, de 54 anos.

20 de agosto de 2025

- Colisão em curva na EN109, ao Km 48,830, em Avanca, Aveiro, entre um veículo pesado e um velocípede com motor, da qual resultou a morte do condutor do velocípede, do sexo masculino, de 86 anos.
- Colisão frontal em curva no IP3, ao Km 106,797, em Sabugosa, Viseu, entre um ligeiro e um pesado de passageiros, seguido de embate contra uma ambulância de transporte de doentes não urgentes, da qual resultou a morte do condutor do veículo ligeiro. Do acidente resultaram ainda 11 feridos leves. A vítima mortal, do sexo masculino, tinha 54 anos.

21 de agosto de 2025

- Despiste de um veículo ligeiro em curva na EN2, ao Km 361,700, em Melriça, Castelo Branco, da qual resultou a morte do condutor, do sexo masculino, de 55 anos.

23 de agosto de 2025

- Despiste de um veículo ligeiro em curva seguido de colisão contra habitação na Rua de Além da Ribeira, em Castanheira de Pêra, Leiria, do qual resultou a morte do condutor. A vítima mortal, do sexo masculino, tinha 26 anos.

24 de agosto de 2025

- Despiste de um veículo ligeiro em curva, na EN266, ao Km 51,500, em Monchique, Faro, com queda em ravina, tendo-se incendiado de seguida, resultando na morte dos cinco ocupantes do veículo, todos do sexo masculino, com 17, 21, 56, 59 e 73 anos.

- ANSR – Gabinete de Imprensa: 911 030 309;
- GNR – Major João Gaspar: 962 091 035;
- PSP – Subintendente Sérgio Soares: 968 992 701.

Barcarena, 26 de agosto de 2025